

**trafikanalyse af hyllingebjergvej v. liseleje**

teknisk notat

# 29. august 2016Indholdsfortegnelse

[Indholdsfortegnelse 1](#_Toc460180444)

[Indhold 3](#_Toc460180445)

[Indledning og baggrund 4](#_Toc460180446)

[Beskrivelse af vejene og området 5](#_Toc460180447)

[trafiktællinger 2014 og 2016 6](#_Toc460180448)

[Trafiktælling på Hyllingebjergvej øst 7](#_Toc460180449)

[Trafikmængder 7](#_Toc460180450)

[Hastighed 7](#_Toc460180451)

[Klassifikation 8](#_Toc460180452)

[Trafiktælling på Aakjærsvej 9](#_Toc460180453)

[Trafikmængder 9](#_Toc460180454)

[Hastighed 9](#_Toc460180455)

[Klassifikation 10](#_Toc460180456)

[Trafiktælling på Jens Jensensvej 11](#_Toc460180457)

[Trafikmængder 11](#_Toc460180458)

[Hastighed 11](#_Toc460180459)

[Klassifikation 12](#_Toc460180460)

[Trafiktælling på Amosvej 13](#_Toc460180461)

[Trafikmængder 13](#_Toc460180462)

[Hastighed 13](#_Toc460180463)

[Klassifikation 14](#_Toc460180464)

[Trafiktælling på Hyllingebjergvej vest 15](#_Toc460180465)

[Trafikmængder 15](#_Toc460180466)

[Hastighed 15](#_Toc460180467)

[Klassifikation 16](#_Toc460180468)

[analyse af trafikfordeling og udvikling 17](#_Toc460180469)

[Amosvej, Jens Jensensvej og Aakjærsvej 18](#_Toc460180470)

[Hyllingebjergvej i 2014 18](#_Toc460180471)

[Hyllingebjergvej i 2016 18](#_Toc460180472)

[konklusion 20](#_Toc460180473)

# Indhold

Projekt: Trafikanalyse af Hyllingebjergvej ved Liseleje

Bestiller: Hyllingebjergvej Vejlaug

Rådgiver: Rikke Hougaard Sørensen, Hougaard Trafik

Udført: August 2016

Besigtigelse: Der er ikke udført besigtigelse ifm. udarbejdelse af opgaven.

# Indledning og baggrund

Denne trafikanalyse omfatter strækningen Hyllingebjergvej og sidevejene Aakjærsvej, Jens Jensensvej og Amosvej i Liseleje.

Analysen er lavet af Hougaard Trafik efter anmodning fra Hyllingebjergvej Vejlaug, som har ønsket at få belyst resultaterne af to trafiktællinger udført i hhv. juli 2014 og i juli 2016 fem steder på ovennævnte veje.

Hyllingebjergvej Vejlaug har ønsket at få målt trafikmængder og hastighedsniveau på Hyllingebjergvej pga. en oplevelse af utryghed og gener blandt beboere i området ved de gennem de senere år stigende trafikmængder på strækningen.

# Beskrivelse af vejene og området

Hyllingebjergvej er en kystvej med adgang til de kystnære områder og klinterne, som er beliggende ud til Kattegat. Hyllingebjergvej går gennem det ældste sommerhusområde i Liseleje. Vejen har status som privat fællesvej. Området har været kendetegnet ved det åbne kystlandskab med udsigt til vandet fra Hyllingebjergvej og Kystvej.

I kommuneplanen er området udpeget som sommerhusområde med særlige værdier. I de senere år har området ændret karakter bl.a. pga. meget trafik og støj, og efterfølgende opsætning af høje plankeværker mod vejene[[1]](#footnote-1)

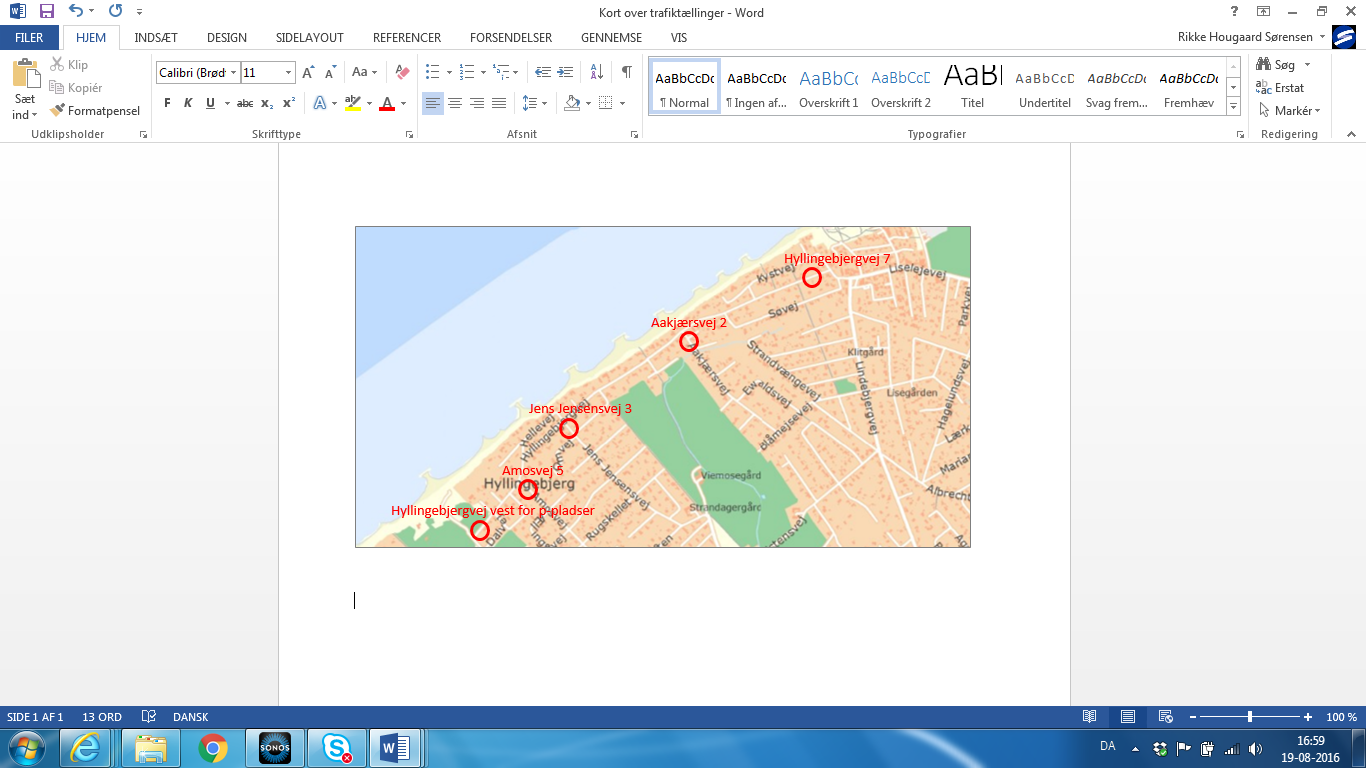
Udover at Hyllingebjergvej har adgange til vandet, fungerer vejen desuden som gennemfartsvej for trafik kørende hhv. fra øst mod vest og omvendt. Derudover betjener vejen flere boligveje, hvoraf de største udgør stamvejene Aakjærsvej, Jens Jensensvej og Amosvej.

Hyllingebjergvej udgør en strækning på ca. 2 km og har en varierende bredde på ca. 4-6 m. Vejen har dermed karakter af mindre lokalvej i et sommerhusområde. Der er anlagt 8 bump (talt på Google Maps) og etableret lokal hastighedsbegrænsning på 30 km/t på strækningen, som ellers er uden yderligere afmærkning på kørebanen. Langs vejsiderne er der indkørsler til boliger og grønne rabatter.



Figur 1: Indkørsel til Hyllingebjergvej fra østsiden (Google Streetview)

# trafiktællinger 2014 og 2016



Figur 2: Oversigtskort over området og placeringen af de fem trafiktællinger udført i hhv. 2014 og 2016

Trafiktal, som indgår i denne analyse er baseret på trafiktællinger udført som slangetællinger af ATKI for perioden fra d. 16/7-22/7 2014 samt 9/7-15/7 2016, dvs. henover sommerferieperioden.

I denne analyse anvendes årsdøgntrafikken ÅDT til at definere antal køretøjer pr. døgn. ÅDT udgør et gennemsnit pr. døgn over hele året.

Æ10 betyder den ækvivalente 10-tons aksel, og udgør belastningen på vejen af de enkelte køretøjer, hvor de tunge køretøjer som sættevogne, lastbiler og busser bidrager til en høj Æ10. Personbiler øger Æ10 minimalt.

I de udførte trafiktællinger er der udelukkende målt motorkøretøjer. Der er ikke målt cyklister, knallerter eller fodgængere. Køretøjstyperne er opdelt på person- og varebiler, lastbiler/busser, lastbiler med anhænger og sættevogne.

Derudover er der målt kørt hastighed for hvert enkelt køretøj. I datamaterialet for trafiktællingerne er gennemsnitshastigheden beregnet samt 85% fraktilen, som viser den hastighed, som 85% har kørt under, hvilket vil sige at 15% har overtrådt denne.

# Trafiktælling på Hyllingebjergvej øst

## Trafikmængder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hovedresultat 2014 |  | Hovedresultat 2016 |
| Årsdøgntrafik (ÅDT) 568  Æ10 15 | **Årsdøgntrafik (ÅDT) 476**  **Æ10 12** |

Som det ses på hovedresultaterne for trafiktællingen i hhv. 2014 og 2016 er ÅDT faldet fra 568 køretøjer til 476 køretøjer pr. døgn på to år. Dette er et fald på 16%. Æ10 er faldet fra 15 til 12, og dermed er de tunge køretøjers belastning af vejen faldet.

Jf. datamaterialet forløber fordelingen af motorkørende trafik over døgnet i 2014 sig over hele dagen fra omkring kl. 8.00 og frem til midnat. De største trafikmængder ses mellem kl. 12 og kl. 18 for alle ugens dage.

I 2016 fordelte trafikken sig over døgnet med den største trafikmængde i tidsrummet kl. 12 til kl. 24, og med den næststørste mængde trafik fra kl. omkring kl. 8.00 til kl. 12. I tællingen fra 2016 var andelen af trafik i tidsrummet kl. 18-24 mindre end i 2014.

## Hastighed

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighedsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Hastighedsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 6327  872  25  5 | 88,5  12,1  0,3  0,1 | Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 4027  1452  66  7 | 72,5  26,2  1,2  0,1 |
| I alt | 7229 | 100,0 | I alt | 5552 | 100,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighed, 2014 |  |  | Hastighed, 2016 |  |
| Gennemsnitshastighed | 24 km/t | Gennemsnitshastighed | 25 km/t |
| 85% fraktil | 30 km/t | 85% fraktil | 33 km/t |

Ud fra ovenstående figurer fremgår det, at andelen af trafikanter, som overtræder hastighedsgrænsen på 30 km/t ud for Hyllingebjergvej øst er steget i 2016. I 2014 kørte 12,5% af trafikanterne mere end 30 km/t på stedet, og i 2016 kørte 27,5% med en hastighed beliggende over grænsen. Hastighedsniveauet må konkluderes at være steget, hvilket ligeledes bekræftes ud fra tabellerne for hhv. gennemsnitshastighed og 85% fraktil i 2014 og 2016.

## Klassifikation

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Klassifikationsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Klassifikationsfordeling, 2016  Baseret på talt ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 6646  546  0  24 | 92,1  7,6  0,0  0,3 | Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 5146  374  6  13 | 92,9  6,8  0,1  0,2 |
| I alt | 7216 | 100,0 | I alt | 5539 | 100,0 |

Andelen af tunge køretøjer, dvs. busser, lastbiler og sættevogne, ligger på nogenlunde samme niveau i 2014 og i 2016 i ugetællingen på Hyllingebjergvej øst med hhv. 7,9% og 7,1%.

# Trafiktælling på Aakjærsvej

## Trafikmængder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hovedresultat 2014 |  | Hovedresultat 2016 |
| Årsdøgntrafik 38  Æ10 1 | **Årsdøgntrafik 29**  **Æ10 0** |

Som det ses ud fra ovenstående tabeller er årsdøgntrafikken faldet fra 38 til 29 køretøjer, ligesom Æ10 er faldet.

I tællingen for 2014 er den største andel af trafik talt i tidsrummet kl. 12-18. Andelen af trafik er i aftentimerne kl. 18-24 næsten lige så stor som andelen af trafik i formiddagstimerne. I 2016 er andelen af trafik ligeledes størst kl. 12-18, og næststørst i perioden kl. 06-12. Dette kan bl.a. skyldes ændringer af vejret i forhold til 2014.

## Hastighed

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighedsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Hastighedsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 469  16  2  0 | 96,3  3,3  0,0  0,0 | Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 341  0  0  0 | 100,0  0,0  0,0  0,0 |
| I alt | 487 | 100,0 | I alt | 341 | 100,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighed, 2014 | |  | Hastighed, 2016 | |
| Gennemsnitshastighed | 18 km/t | Gennemsnitshastighed | 17 km/t |
| 85% fraktil | 25 km/t | 85% fraktil | 23 km/t |

Som det ses på ovenstående tabeller er den kørte hastighed faldet minimalt på Aakjærsvej. Der er 3,3% i tællingen fra 2014, som overtræder hastighedsgrænsen, og ingen i 2016. Gennemsnitshastighed og 85% fraktil ligger pænt under hastighedsgrænsen.

## Klassifikation

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Klassifikationsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Klassifikationsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 435  57  0  0 | 88,4  11,6  0,0  0,0 | Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 326  15  0  0 | 95,6  4,4  0,0  0,0 |
| I alt | 492 | 100,0 | I alt | 341 | 100,0 |

Andelen af tunge køretøjer er faldet på Aakjærsvej fra 11,6% i 2014 til 4,4% i 2016.

# Trafiktælling på Jens Jensensvej

## Trafikmængder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hovedresultat 2014 |  | Hovedresultat 2016 |
| Årsdøgntrafik 215  Æ10 4 | **Årsdøgntrafik 201**  **Æ10 3** |

På Jens Jensensvej er årsdøgntrafikken ligeledes faldet. I 2014 kørte der 215 køretøjer i døgnet, mens der i 2016 kørte 201. Æ10 er faldet fra 4 til 3.

I tællingen for 2014 er den største andel af trafik talt i tidsrummet kl. 12-18. Andelen af trafik er i aftentimerne kl. 18-24 nogenlunde samme størrelse som andelen af trafik i formiddagstimerne. I 2016 er er trafikmængderne størst kl. 12-18, og næststørst i perioden kl. 06-12. Dette kan bl.a. skyldes ændringer af vejret i forhold til 2014.

## Hastighed

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighedsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Hastighedsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 2133  572  25  0 | 78,1  21,0  0,9  0,0 | Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 1935  370  23  5 | 82,9  15,9  1,0  0,2 |
| I alt | 2730 | 100,0 | I alt | 2333 | 100,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighed, 2014 |  |  | Hastighed, 2016 |  |
| Gennemsnitshastighed | 24 km/t | Gennemsnitshastighed | 24 km/t |
| 85% fraktil | 32 km/t | 85% fraktil | 31 km/t |

Andelen af trafikanter, som kørte under hastighedsgrænsen på 30 km/t er steget fra 78,1% til 82,9% i 2-års perioden. Der er dog stadig i 2016 en stor andel, 17,1%, som overtræder grænsen, hvoraf 1,2% kørte over 40 km/t.

## Klassifikation

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Klassifikationsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Klassifikationsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 2587  142  0  2 | 94,7  5,2  0,0  0,0 | Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 2226  97  0  5 | 95,6  4,2  0,0  0,2 |
| I alt | 2731 | 100,0 | I alt | 2328 | 100,0 |

Person- og varebiler udgør også her den største trafikmængde i begge år. De tunge køretøjer udgør i 2014 5,2% og i 2016 er andelen 4,4%. Der er dermed sket et lille fald.

# Trafiktælling på Amosvej

## Trafikmængder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hovedresultat 2014 |  | Hovedresultat 2016 |
| Årsdøgntrafik 45  Æ10 0 | **Årsdøgntrafik 39**  **Æ10 1** |

Årsdøgntrafikken på Amosvej er faldet en anelse fra 2014 til 2016 fra 45 til 39 køretøjer. Belastningen fra de tunge køretøjer, Æ10, er derimod steget fra 0 til 1.

Jf. trafiktællingerne synes fordelingen af trafik at følge mønstret på de foregående veje, hvor størstedelen af trafik er kørt på vejen i tidsperioden kl. 12-18. I 2014 var trafikmængderne nogenlunde lige store kl. 6-12 og kl. 18-24.

I 2016 var trafikmængden om formiddagen en del større end om aftenen. Igen kan der være forskellige årsager, bl.a. vejret under den pågældende trafiktælling.

## Hastighed

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighedsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Hastighedsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 585  8  0  0 | 98,7  1,3  0,0  0,0 | Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 450  1  0  0 | 99,8  0,2  0,0  0,0 |
| I alt | 593 | 100,0 | I alt | 451 | 100,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighed, 2014 |  |  | Hastighed, 2016 |  |
| Gennemsnitshastighed | 17 km/t | Gennemsnitshastighed | 16 km/t |
| 85% fraktil | 23 km/t | 85% fraktil | 22 km/t |

På Amosvej kørte hhv. 98,7% og 99,8% med en hastighed liggende under hastighedsgrænsen. En ganske lille andel blev målt til at køre 30-40 km/t på strækningen i begge år.

## Klassifikation

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Klassifikationsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Klassifikationsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 577  11  0  0 | 98,1  1,9  0,0  0,0 | Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 432  19  0  0 | 96,8  4,2  0,0  0,0 |
| I alt | 588 | 100,0 | I alt | 451 | 100,0 |

Andelen af tunge køretøjer på Amosvej er steget fra 1,9% i 2014 til 4,2% i 2016. Det er små trafikmængder, som udgør stigningen. De talte tunge køretøjer udgør 11 for ugetotalen i 2014 og 19 i 2016, og stigningen er dermed usikker.

# Trafiktælling på Hyllingebjergvej vest

## Trafikmængder

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hovedresultat 2014 |  | Hovedresultat 2016 |
| Årsdøgntrafik 117  Æ10 6 | **Årsdøgntrafik 74**  **Æ10 4** |

På Hyllingebjergvej vest er årsdøgntrafikken faldet fra 117 i 2014 til 74 i 2016. Ligeledes er belastningsfaktoren faldet fra 6 til 4.

Som på de foregående veje viser fordelingen af trafik i datamaterialet, at den største trafikmængde er målt mellem kl. 12 og 18 i både 2014 og 2016. Igen er trafikken formiddag og aften nogenlunde lige fordelt i 2014, mens formiddagstrafikken kl. 6-12 er større end aftentrafikken i 2016.

## Hastighed

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighedsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Hastighedsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 1470  8  1  2 | 99,3  0,6  0,0  0,1 | Mindre end 30 km/t  30-40 km/t  40-50 km/t  Over 50 km/t | 851  10  1  0 | 98,7  1,2  0,1  0,0 |
| I alt | 1481 | 100,0 | I alt | 862 | 100,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hastighed, 2014 | |  | Hastighed, 2016 | |
| Gennemsnitshastighed | 12 km/t | Gennemsnitshastighed | 15 km/t |
| 85% fraktil | 18 km/t | 85% fraktil | 21 km/t |

Den målte hastighed på Hyllingebjergvej vest viser et hastighedsniveau, som ligger under hastighedsgrænsen på 30 km/t i både 2014 og i 2016. Gennemsnitshastigheden er på stedet målt til hhv. 12 km/t og 15 km/t på de to år. Ganske få trafikanter har overtrådt grænsen ved de to tællinger.

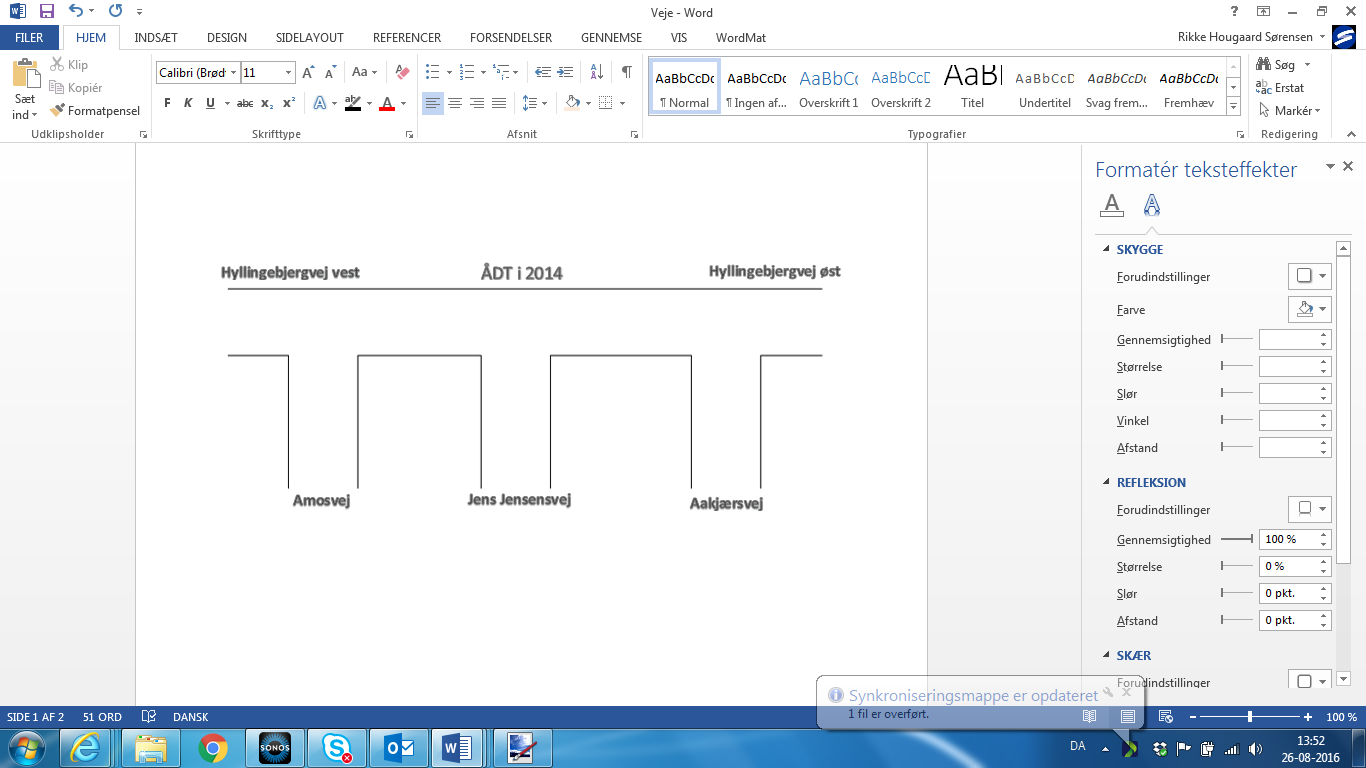
## Klassifikation

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Klassifikationsfordeling, 2014  Baseret på ugetotaler | | |  | Klassifikationsfordeling, 2016  Baseret på ugetotaler | | |
|  | Talte  køretøjer | Fordeling i % |  | Talte køretøjer | Fordeling i  % |
| Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 1253  227  0  6 | 84,3  15,3  0,0  0,4 | Personbil/Varebil  Lastbil/bus  Lastbil m. anhænger  Sættevogn | 711  149  0  0 | 82,7  17,3  0,0  0,0 |
| I alt | 1486 | 100,0 | I alt | 860 | 100,0 |

På Hyllingebjergvej vest er andelen af tung trafik forholdsvis stor i forhold til mængden af person- og varebiler. Her udgør tunge køretøjer hhv. 15,7% og 17,3% af de samlede trafikmængder i 2014 og 2016. Dog er de samlede trafikmængder i sig selv noget mindre end på Hyllingebjergvej øst.

# analyse af trafikfordeling og udvikling

I Figur 3 og 4 ses årsdøgntrafikken, som den er beregnet ud fra de to trafiktællinger for hhv. 2014 og 2016.



**Total**: 215

Mod nord: 99

Mod syd: 116

**Total**: 117

Mod øst: 55

Mod vest: 62

**Total**: 45

Mod nord: 21

Mod syd: 24

**Total**: 568

Mod vest: 297

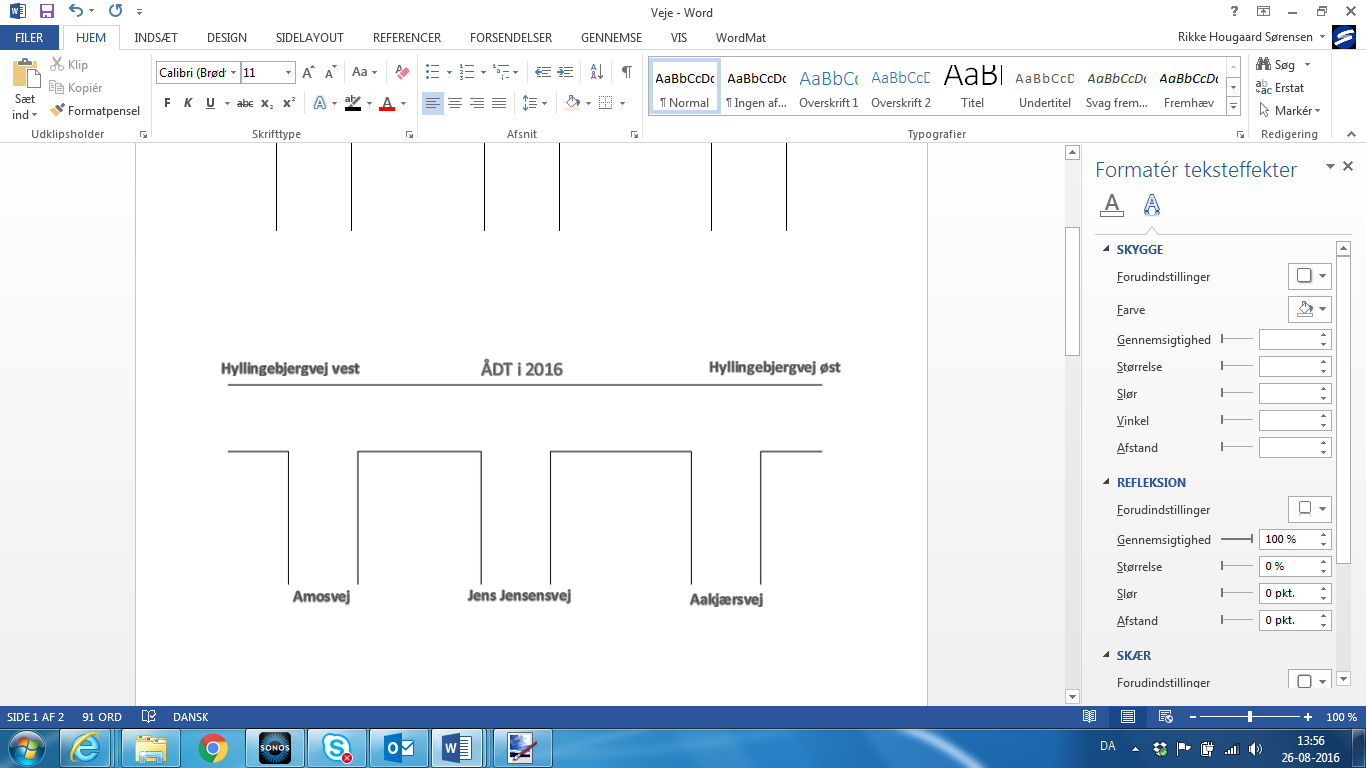
Mod øst: 272

**Total**: 38

Mod nord: 18

Mod syd: 20

Figur 3: Årsdøgntrafik totalt samt for hver retning i 2014



**Total**: 74

Mod øst: 34

Mod vest: 40

**Total**: 476

Mod vest: 247

Mod øst: 229

**Total**: 201

Mod nord: 96

Mod syd: 104

**Total**: 39

Mod nord: 18

Mod syd: 21

**Total**: 29

Mod nord: 13

Mod syd: 16

Figur 4: Årsdøgntrafik totalt samt for hver retning i 2016

### Amosvej, Jens Jensensvej og Aakjærsvej

Det antages, at lokalvejene Aakjærsvej, Jens Jensensvej og Amosvej og primært betjenes af den lokale trafik til de tre veje og deres stikveje, som udgør beboerne til og fra deres bolig. Vejene er ikke blinde, men formentlig vil det kun være de lokale beboere på vejen, som vil køre mod syd for at komme til fx Melby. Det antages desuden, at trafikanter som kommer udefra vil køre ad Hyllingebjergvej og ad den mere direkte forbindelsesvej lindebjergvej for at komme mod syd.

Dette kan ligeledes bekræftes af de små trafikmængder på de tre veje, hvor andelen af køretøjer kørende i sydlig retning udgør nogenlunde samme mængde som andelen, der kører mod nord (se Figur 3 og 4).



Figur 5: Boligveje som betjenes af Aakjærsvej, Jens Jensensvej og Amosvej (arealinfo.dk)

Aakjærsvej inkl. stikveje betjener ca. 70-80 boliger, og har en ÅDT i sydlig retning på 16 køretøjer i 2014. Amosvej og Jens Jensensvej med stikveje betjener ca. 450-500 boliger, og de to veje har sammenlagt en ÅDT i sydlig retning på 125 i 2014. Der blev dermed talt ca. 1 køretøj i en retning pr. 4 boliger i 2014.

### Hyllingebjergvej i 2014

Hvis de tre ovenstående veje betragtes som lukkede veje ses det, at der i 2014 kørte 297 (Hyllingebjergvej øst) + 55 (Hyllingebjergvej vest) i alt 352 køretøjer ind fra hhv. Hyllingebjergvej øst og vest i døgnet. Ud af disse 352 køretøjer kørte 20 mod Aakjærsvej, 116 mod Jens Jensensvej og 24 mod Amosvej, i alt 160 køretøjer.

Hyllingebjergvej betjener ca. 150 boliger, og hvis samme betragtning som før nævnt anvendes, vil ca. 40 af de talte køretøjer have disse boliger som mål.

Den resterende del af de indkørende køretøjer udgør 152 køretøjer i døgnet, som er gennemkørende trafik eller besøgende til kysten og klinterne. Dette tal udgør 57% af de køretøjer, som kørte ind på Hyllingebjergvej på et gennemsnitligt døgn i 2014.

### Hyllingebjergvej i 2016

I 2016 kørte 281 køretøjer mod Hyllingebjergvej fra enten øst eller vest i døgnet. Ud af disse kørte 141 køretøjer mod syd ad Aakjærsvej, Jens Jensensvej eller Amosvej.

Af den resterende del, som kørte ind på Hyllingebjergvej, havde ca. 40 deres bolig som mål (hvis samme betragtning som før nævnt anvendes).

Den resterende del af de indkørende udgør 100 køretøjer, som er gennemkørende trafik eller besøgende til kysten og klinterne. Dette tal udgør 64% af de køretøjer, som kører ind på Hyllingebjergvej på et gennemsnitligt døgn.

# konklusion

Overordnet set er årsdøgntrafikken faldet på samtlige fem målesteder, jf. de udførte trafiktællinger.

Koncentrationen af trafik er størst i tidsperioden kl. 12-18. I 2014 var den resterende trafik nogenlunde lige fordelt i formiddagstimerne og i aftentimerne. I 2016 synes en del af aftentrafikken at være flyttet mod formiddagen, hvor den næststørste mængde trafik blev talt.

Ud fra analysen ses det, at hastighedsniveauet på Hyllingebjergvej øst er steget en del fra 2014 til 2016. I den første trafiktælling kørte 12,5% over hastighedsgrænsen på 30 km/t og i 2014 overtrådte 27,5% grænsen.

På Jens Jensensvej er hastighedsniveauet ligeledes målt som forholdsvis højt. I 2014 overtrådte 21,9% af trafikanterne de 30 km/t, mens 17,1% kørte med højere fart end 30 km/t i 2016.

På de øvrige målesteder holder trafikanterne et lavt hastighedsniveau liggende under hastighedsgrænsen.

Andelen af tunge køretøjer på Hyllingebjergvej øst, beregnet ud fra den samlede ÅDT, er nogenlunde ens i 2014 og i 2016 og ligger på 7-8%.

På Hyllingebjergvej vest udgør tunge køretøjer hhv. 15,7% og 17,3% af de samlede trafikmængder i 2014 og 2016. Da de tre sideveje Aakjærsvej, Jens Jensensvej og Amosvej ikke er belastede af tung trafik tyder det på, at der er en del gennemkørende tung trafik kørende øst/vest og omvendt ad Hyllingebjergvej.

At der er gennemkørende trafik på Hyllingebjergvej bekræftes af analysen, som viser på at der i 2014 i gennemsnit var omkring 152 køretøjer i døgnet, som kørte ind på Hyllingebjergvej fra øst eller vest, og som udgjorde gennemkørende trafik eller besøgende til kysten og klinterne. Denne trafikmængde udgør 57% af den samlede indkørende trafik på Hyllingebjergvej.

Samme betragtning er lavet for 2016, som viser et gennemsnit på ca. 100 indkørende køretøjer i døgnet, som udgør gennemkørende trafik eller besøgende til kysten og klinterne. Dette tal udgør 64% af de køretøjer, som kører ind på Hyllingebjergvej på et gennemsnitligt døgn.

Det kan ikke anbefales trafiksikkerhedsmæssigt at anvende en strækning som Hyllingebjergvej med karakter af lokal boligvej med et forholdsvist smalt tværprofil med mange ind- og udkørsler og uden faciliteter for lette trafikanter som gennemfartsvej for bl.a. tunge køretøjer.

1. Lokalplan 01.27, Februar 2006 [↑](#footnote-ref-1)